

Vol. 35 Coden: KMKMAA ISSN 0355-1628

**Toimitus • Redaktion • Office**

Pohjantie 3, 8. kerros, FIN-02100 Espoo  
puh. 020 729 0520  
faksi 020 729 0521  
e-mail toimitus@kemia-lehti.fi

Päätoimittaja • Chefredaktör • Editor-in-chief  
DI Leena Laitinen 020 729 0522, 040 577 8850  
e-mail leena.laitinen@kemia-lehti.fi

Toimittaja • Redaktör • Editor  
Päivi Ikonen 0400 139 948  
paivi.ikonen@kemia-lehti.fi

Taitto • Layout  
K-Systems Contacts Oy  
Päivi Kaikkonen 03 714 1614  
e-mail taitto@kemia-lehti.fi

Sihteeri • Sekreterare • Secretary  
Irja Hagelberg 020 729 0524  
e-mail irja.hagelberg@kempulssi.fi

**Ilmoitukset • Annonser • Advertisements**

e-mail ilmoitukset@kemia-lehti.fi  
Myyntipäällikkö • Forsäljningschef • Sales Manager  
Arja Sipilä 040 827 9778  
e-mail arja.sipila@kemia-lehti.fi

**Tilaukset • Prenumerationer • Subscriptions**

puh. 020 729 0520, faksi 020 729 0521  
e-mail tilaukset@kemia-lehti.fi

**Tilaushinnat**

Kotimaassa 80 euroa, muut maat 120 euroa  
Kouluille 40 euroa, www.aikakaus.fi  
Prenumerationspris i Finland 80 euro,  
övriga länder 120 euro  
Subscription price (out of Finland) EUR 120  
Irtnumero/Lösnummer/Single copy EUR 10  
(special issue 5/2008 EUR 15)

**Osoitteenmuutokset**

Suomen Kemian Seura  
puh. 010 425 6300, faksi 010 425 6309  
e-mail toimisto@kemiaanseura.fi

**Kustantaja • Utgivare • Publisher  
Kempulssi Oy**

Toimitusjohtaja • Verkst.direktör • Managing Director  
Leena Laitinen  
Pohjantie 3, 8. kerros  
FIN-02100 Espoo  
puh. 020 729 0522  
e-mail leena.laitinen@kemia-lehti.fi

**Toimitusneuvosto**

**• Redaktionsråd • Editorial Board**

Toimitusjohtaja Saara Hassinen,  
Suomen Bioteollisuus FIB  
Professori Maarit Karppinen, TKK  
Päätoimittaja Leena Laitinen, *Kemia-Kemi*  
Akatemiatutkija Jan Lundell, Helsingin yliopisto  
Tutkimuskeskuksen johtaja Ilkka Pollari, Kemira Oyj  
DI Leif Ramm-Schmidt, Chemitec Consulting Oy  
Professori Markku Räsänen, Helsingin yliopisto  
Tiedotuspäällikkö Sakari Sohlberg, VTT



Aikakauslehtien Liiton jäsenlehti

Painos • Upplaga • Printing order 5 400  
Forssa 2008  
Forssan Kirjapaino  
ISO 9002



## Kuka ajaa?

*"Tuhansia töitä, valvottuja öitä  
Viikkoja tiellä, saan asfalttia niellä  
Silmiiä painaa, ei uni anna lainaa..."*

### PÄÄKIRJOITUS

**N**äin tiivistävät iskelmänikkarit **Esa Nieminen** ja **Juha Tapaninen** rekkakuskin raskaan ja vastuullisen arjen, josta romantiikka on normaalioloissakin kaukana.

Kuvitellaanpa lastiksi 30 tonnia herkästi syttyvää polttonestettä ja ratiin väsynyt, kielitaidoton ja kouluttamaton rahtari, joka ajaa yli pitkää vuoroa yllästissä, kulahtaneella kalustolla ja väärennetyin luvuin. Liukas tie, hetken herpaantuminen, vastaan tulossa bussillinen nuoria luokkaretkeläisiä.

Kauhuskenaario, kenties – mutta silti mahdollinen päivänä minä hyvänsä. Suomen maanteillä kulkee joka päivä satoja rekka-autoja, joiden lastina on herkästi räjähtäviä, syttyviä, syövyttäviä tai myrkyllisiä aineita, vuosittain toistakymmentä miljoonaa tonnia. Joka vuosi vaarallisten aineiden kuljetuksissa sattuu myös onnettomuuksia. Ehkä on pikemminkin hyvää tuuria, että suuronnettomuuksilta on tähän asti vältytty.

Kova kilpailu kuljetusalalla on johtanut tilanteeseen, jossa urakoiden hintoja painetaan alas keinolla millä hyvänsä, pahimmillaan turvallisuuden kustannuksella. Erityisen riskialttiita ovat vaarallisten aineiden itäkuljetukset, joista suurimman osan hoitavat nykyisin venäläisyhtiöt. Puutteita on sekä kaluston tasossa että kuljettajien turvakoulutuksessa, todistavat asiantuntijat toimittaja **Juha Granathin** artikkelissa. Tilannetta eivät paranna hermoja kiristävät jonot, tolkuton byrokratia ja rajan takana rehottava korruptio.

Suomalaiset kuljetusyhtiöt ovat joutuneet hankalaan välikäteen. Miten taata kuljetusten turvallisuus hintatietoisten asiakkaiden kilpailuttamalla taksoilla? Säästöt palkkakustannuksissa houkuttavat käyttämään venäläisiä kuskeja. Suomalaisyhtiöt ovat perustaneet tytäryrityksiä Venäjälle samaan aikaan, kun venäläiset ovat ostaneet suomalaisfirmoja.

Suuri vastuu kuljetusten turvallisuudesta kuuluu kuljetusyriyten asiakkaille, vaarallisia aineita valmistaville, vieville ja tuoville yhtiöille. Kilpailu on kovaa, mutta hämmästyttävältä tuntuu, jos hinnan annetaan ajaa turvallisuuden edelle näin kriittisessä kohdassa. Suomalaiset kemian yritykset investoivat huomattavia summia ympäristönsuojeluun ja turvallisuuteen. Toiminnan kokonaisturvallisuuden määrittelee kuitenkin ketjun heikoin lenkki, ei vahvin.

Sekä kuljetus- että asiakasyhtiön ylle lankeaa raskas varjo, jos onnettomuuden taustalta paljastuu piittaamattomuutta turvamääräyksistä. Positiivinen ajattelu tai pään työntäminen pensaaseen eivät auta. Parempi on kysyä hyvissä ajoin: Kuka autoani ajaa? Kuka tuotteitani kuljettaa?

*Leena Laitinen*

**KATSO ja TILAA**  
**Kemia-lehden uutiskirje:**

[www.kemia-lehti.fi](http://www.kemia-lehti.fi)