



*Kemia*-lehden pakinoitsija  
Keemikko väittää katsovansa  
maailman menoa erlenmeyerlasien läpi.  
Valkoisen takin alla piilee kuitenkin  
monitaitoinen maailmankansalainen,  
jolle mikään inhimillinen  
ei ole vierasta.

## Pakinaattorin profetiat

**PAKINAATTORIN PESTI** on koiran virka. Siinä saa haukkua vapaasti kunnianloukkaussyytesuojalla. Juuri kukaan ei lue tekstejä. Sekään, joka lukee, ei otta vakavasti.

Työsuhde-etuna saa toimittaa tyhjää lähteitä tarkistamatta. Aiheetkin voi valita vapaasti, kunhan ne ovat puhdasta mielikuvitusta ja älyllistä uusiokäyttöä.

Sellainen on esimerkiksi tämä vuonna 1990 julkaistu päätös: *”On myös varmaa, että joku painostusryhmä keksii vaatia tunnelin rakentamista Tallinnan ja Helsingin välille. Tiettyjä asioita kun ei voi välttää.”*

Viro itsenäistyi vuosi profetian jälkeen. Suomalaisten kansainvaellus Tallinnaan ostamaan suomalaista olutta alkoi hienman myöhemmin.

**TUNNELIN OSALTA** voimme päätellä, että poliitikot ovat Suomessakin pakinoiden kauko-ohjauksessa.

Neljännesvuosisata on juuri sopiva aika ideaviruksen kypsymiseen ja leviämiseen. Tunneliajatusten alkuperä on riittävästi hämärtyneet, ja sen vaatimat pakinnalliset juuret ovat jo unohduksen multaamia.

Kun pakinasta tulee totta, tunneliin voidaan upottaa miljardeittain veronmaksajien euroja. Onneksi lompsa on auki Euroopan levyisesti, joten hankkeeseen osallistuu väkeä muualtakin kuin Uudenmaan verotoimiston asiakasiiristä.

Tunnelin kaivaminen paljastaa myös virolaisten akateemikkojen kyvyt. Hei-

dän tieteellisten pakinoitensa mukaan Itämeren pohja sisältää aarteita: se ei olekaan mutaa vaan sinisavea, jossa timanttien tiedetään viihtyvän. Myös palavankiven nestemäinen osa saattaa työntyä meren alle.

Porvoon Kilpilahdesta voidaan siis vetää johdot suoraan öljykentälle. Vapise Norja!

**TUNNELIN AJOITUS** saattaa aiheuttaa ongelmia. Jos putki porataan vasta 2020-luvulla ja avataan 2030-luvulla, tallejamme asuttavat jo Teslan itsejyvät sähköautot.

### Koska timantit ovat ikuisia, korkeakoulujen rahoitus on turvattu maailman tappiin.

Öljyllä on silloin käyttöä enää tien päällysteenä ja voiteluaineena. Muovikin valmistaa puumassasta joku bioforeyhtiö.

Tulevaisuuden tesloja ei kuitenkaan ole tarkoitus päästää tunneliin. Ei yksinkertaisesti käy, että suomalaiset rahtaisivat juotavansa Räävelistä omilla autoiltaan.

Olutmatkailua jarrutetaan junatunnelilla. Juomia saa tulevaisuudessa tuoda vain niin paljon kuin jaksaa kantaa. Rullalaudat ja muut segwayt kielletään. Olisi kohtuutonta, että vanhuksetkin saattaisivat kyetä konevoimalla kanniskelemaan mäyräkoiria.

Sen sijaan oluen kuljettaminen on nuorten, raavaiden miesten etuoikeus.

Heillä on enemmän aivosoluja alkoholin tuhottavaksi.

**TIMANTTIEN MYNNISTÄ** syntyvän liikevaihdon käyttö kannattaa suunnitella tarkasti jo nyt. Kaivosoikeudet annetaan tietysti kansainvälisille konserneille. Näinhän on tähän astikin tehty.

Timanteille asetetaan kuitenkin arvonalisävero, jonka tuotto ohjataan yliopistoille jälkijätöisenä korvauksena almanakkamonopolin ja apteekkioikeuksien menetyksestä.

Koska timantit ovat ikuisia, korkeakoulujen rahoitus on turvattu maailman

tappiin. Yt-neuvottelut voidaan peruuttaa tarpeettomina.

Öljytuloista ei pidä ruveta suuremmin iloitsemaan. Niiden kohtalo on selvillä. Kaikki liikkuva raha menee Kelan Moolokin kitaan. Sieltä sitä jaetaan asumistukina niille, joilla ei ole varaa kustantaa putkiremonttejaan muilla keinoin.

**JOS JOKU** haluaa toisenlaisen tulevaisuuden, voi tehdä lahjoituksen pakinaattorin tilinumeroon, jonka saa toimituksesta. Toivotut tapahtumat tulee kuvata lyhyesti tilisiirron viestiosuudessa.

**Keemikko**

Umpitunneli-insinööri