

Toimitus • Redaktio • Office

Asolantie 29 b, FI-01400 Vantaa
puh. 050 336 5613
toimitus@kemiamedia.fi | www.kemiamedia.fi
www.facebook.com/kemialehti

Päätoimittaja • Chefredaktör • Editor-in-Chief
DI Leena Joutsen 040 577 8850
leena.joutsen@kemiamedia.fi

Toimituspäällikkö • Redaktionschef
• Managing Editor
Päivi Ikonen 0400 139 948
paivi.ikonen@kemiamedia.fi

Taitto • Layout
K-Systems Contacts Oy
Päivi Kaikkonen 040 733 3485
taitto@kemiamedia.fi

Sihteeri • Sekreterare • Secretary
Sanna Alajoki 050 336 5613
sanna.alajoki@kemiamedia.fi

Mainokset • Annonser • Advertisements
mainokset@kemiamedia.fi

Myynti • Försäljning • Sales

Seija Kuoksa 040 827 9778
seija.kuoksa@kemiamedia.fi
Jaana Koivisto 040 770 3043
jaana.koivisto@kemiamedia.fi

Tilaukset ja osoitteenmuutokset

puh. 03 4246 5370
tilaukset@kemiamedia.fi

Osoitteenmuutokset / Kemian Seurojen jäsenet

puh. 010 425 6302
toimisto@kemiaseura.fi

Kustantaja • Utgivare • Publisher Kempulssi Oy

Toimitusjohtaja • Verkst. direktör
• Managing Director
Leena Joutsen 040 577 8850
leena.joutsen@kemiamedia.fi

Toimistopäällikkö • Kontorschef • Office Manager
Sanna Alajoki 050 336 5613
sanna.alajoki@kemiamedia.fi

Verkkosivuston kemia-lehti.fi koko
sisältö löytyy nyt uudesta osoitteesta
kemiamedia.fi.

Sähköpostiosoitteemme ovat nyt
muotoa etunimi.sukunimi@kemiamedia.fi.
Myös aiemmat verkko- ja meiliosoitteemme
ovat toiminnassa vuoden lopulle asti.

Etukannen kuvat:

Jani Närhi
Picosun
Jonne Renvall
Jaakko Kahilaniemi

Aikakausmedia ry:n jäsen
Peruspainos 5 000 kpl, erikoisnumeroilla
300–3 000 kpl:n lisäjakelu.
PunaMusta Oy, Forssa 2022 | ISO 9002

Minä poljen, kuka ohjaa?



Tullut ystäviä myöhemminkään. Taivalta on tehty julkisilla ja lihasvoimin, milloin kartturin paikkaa ei ole ollut tarjolla.

Erityisesti olen mieltynyt polkupyörään, jonka kuntoversiosta tuli korona-ajan pelastukseni. Teams-putken sivutuotteena mittariin kertyi kilometri toisensa perään.

Tiesittekö muuten, että myös kuntopyörän saa nurin, kun hyppää sen selkään vauhdilla kesken puhelinpalaverin?

UUSI UNELMIENI ajopeli on viime keväänä hankittu sähköavusteinen pyörä. On riemullista viilettää menemään tarvitsematta mieltä, montako ylämäkeä enää jaksaa polkea.

Se kuitenkin mietityttää, kuinka moneen sähköajoneuvoon maailmassa vielä riittää akkumateriaaleja. Innovaatiiviset teknologiat pelastavat paljon, mutta litiumia ja muita kriittisiä alkuaineita on silti rajallisesti.

Geologian tutkimuskeskuksen apulaisprofessori Simon Michaux kohautti hiljattain tiedemaailmaa laskelmallaan, jonka mukaan tiedossa olevat mineraalivarat on käytetty loppuun alle sukupolvessa. *Helsingin Sanomissa* hän sanoo länsimaiden toimineen sekä energiasokeasti että luonnonvarasokeasti.

Pakon edessä alamme vähitellen ymmärtää, että parhaatkaan teknologiaratkaisut eivät yksin riitä, vaan meidän on muutettava perinpohjaisesti tapaamme kuluttaa. Michaux itse sanoo olevansa toiveikas.

”Haasteet ovat hyvin vakavia, ja jonkun pitää tehdä se työ. Sikäli tämä on ehdottomasti relevantin sukupolvi olla elossa.”

VAIKKA KÄYTÄN ajokorttia tätä nykyä lähinnä henkilöytteni todistamiseen, muovinpala lompakossani muistuttaa siitä, että pystyn tarvittaessa toimimaan myös epä mukavuusalueellani.

Ajattelen yhä lämmöllä ajo-opettajaani, joka jatkoi sitkeästi koulutamistani insinööriajoon asti. Siihen toiseenkin, sillä ensimmäinen oli päättynyt lyhyeen otettuani osumaa kadunreunaan pysäköidyn auton peräkulmasta.

”Jos tuon olisin arvannut, olisin painanut jarrua”, katsastusinsinööri murahti ja kehotti kääntämään ympäri.

Normisti vai katon kautta, en uskaltanut enää keventää.

Leena Joutsen

KUN MAAILMA alkoi pyöriä ympäri, en ehtinyt edes pelästyä. Aamulla oli arveluttanut enemmän, sillä edessä olisi ensimmäinen maantieajotunti.

Olin jo oivaltanut autokoulun olevan niitä oppilaitoksia, joissa en kuuluisi priimuksiin. Kantatie 54:llä rengas osui jääuran reunaan, ja seuraavassa hetkessä kellahdimme katon kautta pyörillemme lumiseen ojaan.

Voitte jo arvata, että autosta ja minusta ei

**Myös kuntopyörän saa nurin,
kun hyppää sen selkään
vauhdilla kesken palaverin.**